

Vervoersbeleid



CBS

Molenwaard

Beleidsplan m.b.t. vervoeren van leerlingen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Algemene informatie	2
3. Beleid met betrekking tot begeleiding/vervoer van leerlingen buiten het schoolgebouw	3
Bijlagen:	
Verklaring m.b.t. vervoer leerlingen CBS Molenwaard	5
Declaratie kilometers ouders/begeleiders	6

1. Inleiding

CBS Molenwaard vindt het van essentieel belang om de veiligheid van onze leerlingen te waarborgen. Wij houden ons aan de verkeersregels in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling bussen en auto's.

Dit vervoersprotocol is van toepassing op al het vervoer van onze leerlingen bij schoolgebonden activiteiten.

2. Algemene informatie

Verzekeringsmaatschappij

Onze vereniging CBS Molenwaard heeft een schadeverzekering 'verkeersdeelnemers' bij verzekeringsmaatschappij Marsh Nederland.

De strekking van de verzekering is dat onze medewerkers, maar ook vrijwilligers die in opdracht deelnemen aan het verkeer verzekerd zijn voor schade en gemaakte onkosten.

(voorwaarden zijn omschreven in de algemene voorwaarden 'verzekering deelnemers')

Wettelijke regelgeving (auto)

- Scholen zijn verplicht zich tegen aansprakelijkheid te verzekeren.
- Voor incidenteel vervoer over een geringe afstand gelden afwijkende bepalingen.
<https://vvn.nl/standpunten/vervoeren-van-andermans-kinderen-de-auto>
- Alle leerlingen kleiner dan 1,35 meter wordt aangeraden op een goedgekeurd zitje te zitten. Ouders geven we daarin de keuze, maar moeten zelf voor een verhoger zorgen.
- Overigens is voorin een zittingverhoger bij deze lengte altijd verplicht.
- Het is niet toegestaan meer personen te vervoeren dan dat er zitplaatsen (autogordels) in de auto aanwezig zijn (aantal zitplaatsen dat genoemd is op het kentekenbewijs).

Er zijn echter uitzonderingen op deze wetgeving in geval er (vanwege het bouwjaar van de auto) geen autogordels aanwezig zijn en vervoer aangaande meerijden in andermans auto.

Voor onze scholen is de basis wettelijke regelgeving bindend en worden de uitzonderingen daarop niet in acht genomen.

- Alle leerlingen kleiner dan 1,35 meter moeten voorin op een goedgekeurd zitje zitten;
- Alle leerlingen moeten met een autogordel worden vervoerd.

Team

Dit beleidsdocument is met het team gedeeld. Input uit het team is verwerkt in dit beleidsdocument. Dit document wordt door het gehele team onderschreven.

3. Beleid met betrekking tot begeleiding/vervoer van leerlingen buiten het schoolgebouw

3.1 Te voet

Als wij te voet op pad gaan, dan maken wij gebruik van het trottoir. Als er geen trottoir is, dan maken wij gebruik van het fietspad. Is dit ook niet het geval, dan wordt er zo dicht mogelijk langs de berm gelopen of aan de uiterste zijde van de rijbaan. De leerkracht bepaalt, voorafgaande aan de excursie, of extra begeleiding noodzakelijk is. Er kan dan gebruik gemaakt worden van ouders, onderwijsassistenten of stagiaires.

3.2 Met de fiets

Als wij te fiets op pad gaan, dan zijn wij weggebruikers (RVV). We dienen ons dan ook te houden aan de diverse verkeersregels. Indien het mogelijk is, wordt er gebruik gemaakt van het fietspad. Wanneer dit niet aanwezig is, dan fietsen wij aan de meest rechterzijde van de weg. Logischerwijs dient de fiets aan de veiligheidseisen te voldoen. Als dit laatste niet het geval is, dan heeft de leerkracht het recht om deelname aan het verkeer te ontzeggen.

- in de groepen 1 en 2 worden geen activiteiten per fietsvervoer georganiseerd;
- de leerkracht (en begeleiders) fietsen met veiligheidshesjes;
- de leerkracht fiets vooraan;
- de leerlingen fietsen in een rij in tweetallen achter elkaar;
- een groep groter dan 30 leerlingen, wordt opgesplitst in twee groepen;
- de route is altijd bij de leerkracht bekend en zo mogelijk van te voren gecheckt op afsluitingen of andere belemmeringen;
- bij een fietstocht langer dan 5 km.(enkele reis) met een groep kleiner dan 30 leerlingen is, naast de aanwezige leerkracht, minimaal één begeleider vereist. Bij een groep groter dan 30 leerlingen dienen twee extra begeleiders aanwezig te zijn. Bij een groep groter dan 40 leerlingen dient er gesplitst te worden en gelden dezelfde begeleidersnormen;
- de leerkracht bespreekt, voorafgaand aan de excursie, de fietsregels met de leerlingen.
- alle groepen worden van en naar de gymles op de fiets begeleid door de leerkracht (of de onderwijsassistent). De leerlingen van groep 5 t/m 8 mogen, als de gymles aan het begin of einde van de dag of het dagdeel valt zelfstandig naar de gymlocatie of thuis fietsen.

3.3 Met de bus

Als wij met de bus op pad gaan, dan mogen er in de bus niet meer leerlingen zitten dan dat er zitplaatsen zijn. Als de bus voorzien is van gordels, dan dienen deze ook door de leerlingen gebruikt te worden. In de bus is het niet toegestaan om te lopen. De leerkrachten (begeleiders) dienen verspreid in de bus te zitten. Als richtlijn wordt aangegeven per 10 leerlingen één begeleider te hebben. Tot slot blijven de leerkracht en de directie verantwoordelijk voor het aantal begeleiders in een bus (en de veiligheid).

- Wanneer gebruikt wordt gemaakt van de diensten van een vervoersmaatschappij, vergewist de locatielider zich van een deugdelijke verzekering door deze maatschappij;
- de hoofdbegeleider wijst de chauffeur op het dragen van de gordel door alle kinderen en de controle daarop;
- in de bus mag niet worden gerookt.

3.4 Met de auto

Als wij met de auto op pad gaan, dan nemen de ouders op dat moment een stukje van onze verantwoordelijkheid over. Aangezien wij de veiligheid van onze leerlingen ontzettend belangrijk vinden, zijn de volgende afspraken gemaakt.

Wij verwachten van de ouder(s)/verzorger(s) dat ze deze afspraken in acht nemen.

- leerlingen kleiner dan 1,35 meter worden geacht op een stoel-verhoger te zitten, hoewel dat niet wettelijk verplicht is, heeft dat wel de voorkeur;
- zowel bij gebruik van een stoelverhoger als bij vervoer zonder een verhoger moet gebruik gemaakt worden van de drie-punts-autogordel;
- leerlingen groter dan 1,35 meter moeten de autogordel gebruiken;
- zijn er kinderzitjes in de auto aanwezig, dan moeten deze gebruikt worden;
- de auto waarmee leerlingen worden vervoerd, dient APK gekeurd te zijn;
- de bestuurder dient in bezit te zijn van een geldig rijbewijs;
- de bestuurder heeft bij voorkeur een inzittendenverzekering afgesloten;
- de bestuurder mag geen alcoholische drank genuttigd hebben;
- het gebruik van de voorstoel is toegestaan, indien nodig i.c.m. stoelverhoger. (De airbag dient dan wel te worden uitgezet);
- de kindersloten op de achterportieren (indien aanwezig) moeten worden gebruikt;
- tijdens het vervoeren van onze leerlingen is het niet toegestaan te roken, drinken of bellen;
- de chauffeur houdt zich aan de wettelijke verkeersregels, waaronder ook de maximumsnelheid;
- het aantal te vervoeren leerlingen mag niet meer zijn dan het aantal gordels dat aanwezig is;
- leerlingen met een lengte van 1,50 meter of langer mogen voorin zitten;
- leerlingen tussen 1,35 en 1,50 meter lengte mogen alleen op een stoelverhoger voorin zitten;
- leerlingenvervoer in een laadruimte of achterbak is nooit toegestaan;
- de chauffeur controleert vooraf of de gordels goed vastzitten;
- bij het uitstappen dienen de begeleiders zelf eerst uit te stappen;
- de chauffeur moet zorgen dat de leerlingen uitstappen aan de stoepzijde of aan de bermzijde;
- alle begeleiders en chauffeurs krijgen vooraf een groepsnamenlijst en het mobiele telefoonnummer van de hoofdbegeleider/leerkracht;
- op school wordt een totaaloverzicht van de groepsverdeling met het mobiele telefoonnummer van de hoofdbegeleider/leerkracht achtergelaten;
- de hoofdbegeleider/leerkracht heeft een leerlingenlijst met adressen en telefoonnummers bij zich;
- de chauffeurs krijgen van de hoofdbegeleider/leerkracht een adres met routebeschrijving aangereikt.

3.5 Verzekering

Tijdens de activiteiten van school zijn onze leerlingen verzekerd onder een verzekering die de schoolverzekering heeft afgesloten.

Als er tijdens de excursie schade wordt veroorzaakt aan de auto of schade met de auto aan derden, dan zal deze schade worden verhaald op de autoverzekering van de besturende ouder.

3.6 Verklaring

Wanneer ouders/grootouders of andere betrokkenen enige vervoersvorm van onze leerlingen verzorgen, dienen zij vooraf de verklaring te ondertekenen.

VERKLARING

m.b.t. vervoer leerlingen CBS Molenwaard

Ondergetekende:	
(Groot)ouder/verzorger of betrokkene van:	
Groep:	
Verklaart hierbij:	
<ul style="list-style-type: none">- In bezit te zijn van een geldig rijbewijs;- In bezit te zijn van auto met een geldige APK;- Zich aan de verkeersregels te houden;- Het vervoersprotocol van CBS Molenwaard te hebben gelezen, op de hoogte te zijn van de afspraken en zich daaraan te houden;	
Datum:	
Handtekening:	

Declaratie kilometers

Datum	Van (vertrek)	Naar (bestemming)	Totaal aantal km retour

Totaal aantal kilometers	
Prijs per kilometer	€ 0.19
Totaal bedrag kilometer	
Totaal gedeclareerde kosten	
Totaal te betalen	€

Akkoord en ondertekening

Naam:	Naam:
Handtekening ouder:	Handtekening locatieleider:
Rekeningnummer:	

In te vullen door boekhouding

Geboekt d.d.	Betaald d.d.